

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)



Предмет обслуживания	Интервал между обслуживанием	Пробег в километрах или время в месяцах в зависимости от того что наступит раньше											Примечание
		х 1000 Месяцы	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
Двигатель													Механика
Приводной ремень													
Моторное масло и фильтр (1) (2)* (3)* Первая замена в 5000 км, следующая замена на первом ТО в 10000 км, далее каждые 10000 км													
Шланги и соединения системы охлаждения													
Охлаждающая жидкость (3)* (4)*													
Топливный фильтр	Дизельный двигатель с прямым впрыском		Замена		Замена		Замена		Замена		Замена		
	Предкамерный дизельный двигатель				Замена				Замена				
*Водоотделитель (для дизельного двигателя с прямым впрыском) Проверка, очистка каждые 10000 км, замена 150000 км													
Топливопровод и его соединения													
Воздушный фильтр (2) *													
Регулировка впрыска													
Шасси и кузов													
Фильтр вентиляции салона													
Выхлопные трубы и их крепления													
Тормозная жидкость/Жидкость сцепления (5)*													
Стояночный тормоз/тормозные накладки (передние и задние) (6)*													
Тормозная магистраль и соединения (включая усилитель тормозов)													
Масло механической коробки передач (7)*													
Свободный ход педели сцепления и тормоза													
Масло переднего и заднего дифференциала (5)*													
Масло раздаточной коробки (5)*													
Масло автоматической коробки передач (8)*													
Проверка затяжки болтов нжней части кузова (9)*													
Состояние шин и их давление													
Регулировка углов устоновки колёс (10)*													
Рулевое колесо и привод													
Жидкость рулевого привода с усилителем (5)*													
Чехлы карданных валов и ШРУСов (11)*													
Ремни безопасности, пряжки и фиксаторы													
Смазка замков, шарниров и т.д.													
Смазка подшипников ступиц колёс													
Смазка передней/задней части карданного вала													

Символы таблицы:

I - проверка данных деталей и относящихся к ним частей. Если необходимо, исправте, прочистите, дополните, отрегулируйте или замените

(1)* Если Автомобиль работает в жёстких условиях:пробеги на короткие расстояния, продолжительный холостой ход или вождение по пыльной дороге. Сократите интервал между циклами технического обслуживания. Время от времени проверяйте моторное масло, и при необходимости замените его

(2)* В случае эксплуатации транспортного средства в неблагоприятных погодных условиях (в условиях повышенного содержания пыли или песка) следует осматривать воздухоочиститель чаще. При необходимости замените фильтрующий элемент.

(3)* Требуется более частое обслуживание в условиях запылённости.

(4)* (5)* См. рекомендованные заправочные жидкости

(6)* При работе Автомобиля в следующих условиях, требуется более частое техническое обслуживание:

- Короткие пробеги

- Продолжительная работа на холостом ходу

-Вождение в условиях сильной запылённости

(7)* Проверяйте уровень масла каждые 10000 км меняйте каждые 60000 км

(8)* Замена масла и фильтра каждые 60000 км

(9)* После эксплуатации в условиях бездорожья необходимо тщательно проверить нижнюю часть кузова автомобиля

Проверьте прочность всех резьбовых соединений

(10)* Если необходимо, проведите балансировку колёс

(11)* После езды по бездорожью необходимо проверить пыльники карданного вала и ШРУСов

(12)* Проверяйте консистентную смазку карданного вала каждые 5000 км или 3 месяца, если Автомобиль в основном эксплуатировался в тяжёлых условиях